Communiqué de presse

Tours (37) – le 6 novembre 2026

Le réseau de chaleur Energie Verte de Tours Métropole franchit une nouvelle étape

À l'occasion du lancement des travaux de la chaufferie biomasse, Laurent Raymond, maire de Saint-Avertin, Frédéric Augis, Président de Tours Métropole Val de Loire, Martin Cohen vice-président de Tours Métropole Val de Loire, Betsabée Haas, conseillère régionale Centre-Val de Loire, Mohamed Amjahdi, directeur régional de l'ADEME Centre-Val de Loire et Fabrice Lepoutre, Président de Coriance ont présenté une nouvelle étape majeure du développement du réseau de chaleur métropolitain. Avec l'achèvement du raccordement du CHRU Trousseau et le lancement du chantier de la future chaufferie biomasse, le projet entre dans une nouvelle phase de son déploiement au service de la transition énergétique du territoire.

Le raccordement du CHRU Trousseau se concrétise

Les travaux de raccordement de la chaufferie historique de l'hôpital ainsi que des bâtiments du Centre Hospitalier Trousseau sont désormais achevés. Le réseau de chaleur est à présent en eau, permettant de préparer les prochaines phases de mise en service.

Le bâtiment Constance Pascal, nouveau centre psychiatrique du CHRU de Tours, est d'ores et déjà raccordé et alimenté au réseau de chaleur. Dans les prochaines semaines, deux sous-stations du nouvel hôpital Trousseau, dédiées à l'hébergement et aux soins ambulatoires, seront également mises en service pour accompagner les premières mises en chauffe des bâtiments.

Ces raccordements permettront au site hospitalier de réduire progressivement son recours aux énergies fossiles et de bénéficier d'une solution énergétique locale, performante et durable. Ils constituent également une première étape avant l'extension du réseau vers de nouveaux abonnés métropolitains à partir de 2027

Une dynamique de raccordement déjà engagée

Le réseau comptabilise à ce jour **10 MW de puissance souscrite**. Ce niveau traduit l'intérêt des acteurs publics et privés du territoire pour une solution énergétique locale, reposant majoritairement sur des énergies renouvelables et de récupération.

Le déploiement du réseau se poursuit en coordination avec les collectivités, les établissements publics, le Syndicat des Mobilités de Touraine, Keolis Tours, les concessionnaires et les entreprises de travaux. Cette organisation permet d'articuler les différents chantiers structurants du territoire, notamment ceux liés à la future ligne 2 du tramway, tout en limitant autant que possible les perturbations pour les riverains et les usagers

Les prochaines interventions concerneront notamment la rue du Chemin Rouge. Elles permettront d'assurer la continuité du réseau entre le secteur du Parc Grandmont et la zone hospitalière de Trousseau. Une traversée sous l'autoroute A10 sera réalisée par fonçage, sans interruption du trafic autoroutier.

Le chantier de la chaufferie biomasse est lancé

Les travaux de terrassement et de fondations profondes de la future chaufferie biomasse et de récupération de chaleur fatale ont débuté à l'arrière de l'hôpital Trousseau. Cette installation constituera le cœur énergétique du réseau.

Les bâtiments et les différents équipements seront progressivement réalisés entre l'automne 2026 et le printemps 2027, avant les phases d'essais. La mise en service des équipements biomasse est prévue en octobre 2027.

La future chaudière biomasse, d'une capacité de 21 MW privilégiera une biomasse locale et renouvelable. Signataire de la Charte bois énergie et biodiversité, Énergie Verte de Tours Métropole s'engage ainsi pour un approvisionnement en bois conciliant transition énergétique et préservation de la biodiversité

Une infrastructure majeure pour la transition énergétique du territoire

À terme, le réseau desservira les secteurs de Tours Sud, Chambray-lès-Tours, Saint-Avertin et Joué-lès-Tours. Il représentera **25 kilomètres de réseau de chaleur**, auxquels s'ajouteront **1,5 kilomètres de réseau de froid** dédiés au CHRU Trousseau.

Son mix énergétique sera composé à **90 % d'énergies renouvelables et de récupération**, dont 78 % de biomasse et 12 % de chaleur fatale. Le gaz naturel interviendra uniquement en appoint et en secours. Le réseau permettra ainsi d'éviter chaque année l'émission de **16 767 tonnes de CO_2**.

Frédéric Augis, Président de Tours Métropole Val de Loire, souligne :

« Face aux défis énergétiques, notre responsabilité est d'anticiper et d'agir. En développant un réseau alimenté à 90 % par des énergies renouvelables, Tours Métropole Val de Loire se donne les moyens de réduire sa dépendance aux énergies fossiles et de construire un modèle

énergétique plus résilient, au service des communes et de leurs habitants. Ce projet illustre notre volonté de concilier transition écologique, maîtrise des coûts et attractivité du territoire. »

Mohamed Amjahdi, Directeur Régional de l'ADEME en Région Centre-Val de Loire, complète :

« Les travaux du réseau de chaleur Energie Verte de Tours Métropole s'inscrivent tout naturellement dans le dynamisme de la métropole tourangelle en faveur de la Transition Ecologique et Energétique (TEE). Depuis 2013, l'Etat via le fonds chaleur géré par l'ADEME a financé sur le territoire de la métropole de nombreux projets, dont une animation du Contrat Chaleur Renouvelable Territorial (CCRT) à hauteur de 400K€ depuis 2017. Cette animation a permis de réaliser 27 études et a accompagné 24 investissements sur le territoire de Tours Métropole pour une aide totale de l'ADEME de 39,69M€. Ces chiffres révèlent un partenariat incontournable entre Tours Métropole et l'ADEME en région. L'engagement de la collectivité et ce partenariat s'inscrivent d'ailleurs plus largement dans la TEE au travers d'autres projets en lien avec l'économie circulaire, la lutte contre le gaspillage alimentaire, ou encore la construction de centre de tri « Tri Val de Loire ». »

Ce projet illustre l'engagement de **Tours Métropole Val de Loire** en faveur d'une **transition énergétique ambitieuse**. Avec un investissement global de 92 millions d'euros, dont 17,7 millions financé **par l'Etat via l'ADEME** et 1 millions par **le Fonds européen de développement régional (**FEDER), ce projet œuvre significativement vers la **décarbonation du territoire**.

Contacts presse :
Coriance
Audrey CONSTANTIN
Cheffe de service Communication
06 80 14 21 51 – audrey.constantin@groupe-coriance.fr

Tours métropole Val de Loire
Stefania DENIAU
Direction de la communication
02 47 80 11 20 - communication@tours-metropole.fr

A propos de Coriance
Depuis 25 ans, Coriance construit, développe, et exploite des réseaux de chaleur et de froid urbains alimentés localement par des énergies renouvelables, comme la géothermie et la biomasse, pour accompagner durablement les collectivités et les industries dans leur conversion énergétique. www.groupe-coriance.fr

Groupe Coriance @coriance

À propos de Tours Métropole Val de Loire
Tours Métropole Val de Loire réunit 22 communes et plus de 300 000 habitants au cœur de la région Centre-Val de Loire. Elle exerce de nombreuses compétences liées à la vie quotidienne, dont les mobilités, la voirie, le développement économique, l'habitat, la gestion des déchets, l'eau et l'assainissement, la transition énergétique et écologique et le tourisme,
et porte des projets structurants à l'échelle métropolitaine. En s'appuyant sur la coopération entre ses communes membres et ses partenaires, elle agit pour un territoire attractif, solidaire et engagé dans la transition écologique et énergétique.

L'ADEME EN BREF
Au cœur des missions qui lui sont confiées par le ministère de la Transition écologique, le ministère en charge de l'Energie et le ministère en charge de la Recherche, l'ADEME - l'Agence de la transition écologique – partage ses expertises, assure le financement et l'accompagnement de projets de transformation dans des domaines variés : énergie, économie circulaire, décarbonation de l'industrie, mobilité, bâtiment, qualité de l'air, consommation et production responsables, alimentation durable, bioéconomie, gestion des sols, adaptation au changement climatique et transition juste.
L'ADEME mobilise les citoyens, les entreprises et les territoires pour les aider à progresser vers une société plus sobre en carbone et économe en ressources. Résolument engagée dans la lutte contre le changement climatique et la dégradation des ressources, elle conseille, facilite et soutient les initiatives, de la recherche à la diffusion des solutions.
Établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), l'ADEME met également ses capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.
www.ademe.fr

À propos du FEDER
Le Fonds européen de développement régional (FEDER) est un instrument financier de la politique de cohésion de l'Union européenne. Il soutient des projets qui renforcent la cohésion, réduisent les disparités régionales et accompagnent les transitions écologiques, énergétique et numérique.
Pour la période 2021-2027, le FEDER intervient notamment au titre de l'objectif stratégique « Une Europe plus verte », afin d'encourager la transition vers une économie bas-carbone, résiliente et économe en ressources. En Centre-Val de Loire, il accompagne la production et la distribution d'énergies renouvelables, notamment par le développement du bois-énergie, de la géothermie, du solaire thermique, du biogaz et des réseaux de chaleur associés.
Géré par le Conseil régional Centre-Val de Loire, le FEDER cofinance des investissements structurants au bénéfice des territoires, des entreprises et des habitants. À travers ses interventions, il contribue à renforcer l'attractivité et la résilience des territoires, à soutenir un

développement durable et équilibré et à améliorer concrètement le cadre de vie des citoyens européens.
www.europeocentre-valdeloire.eu